Itinéraires Auto

#4

Jaguar Lightweight...

Une Type E **devenue une icône...**

Goodwood

Un road trip **au pays de la passion auto**

Ventes aux enchères

L'Interview de **Matthieu Lamoure**

Une Amilcar 1930...





En chocolat et grandeur nature...



Max Vauché

ou la passion à l'état pur...

4ème Trimestre 2015

6€

Véritable icône des années soixante...

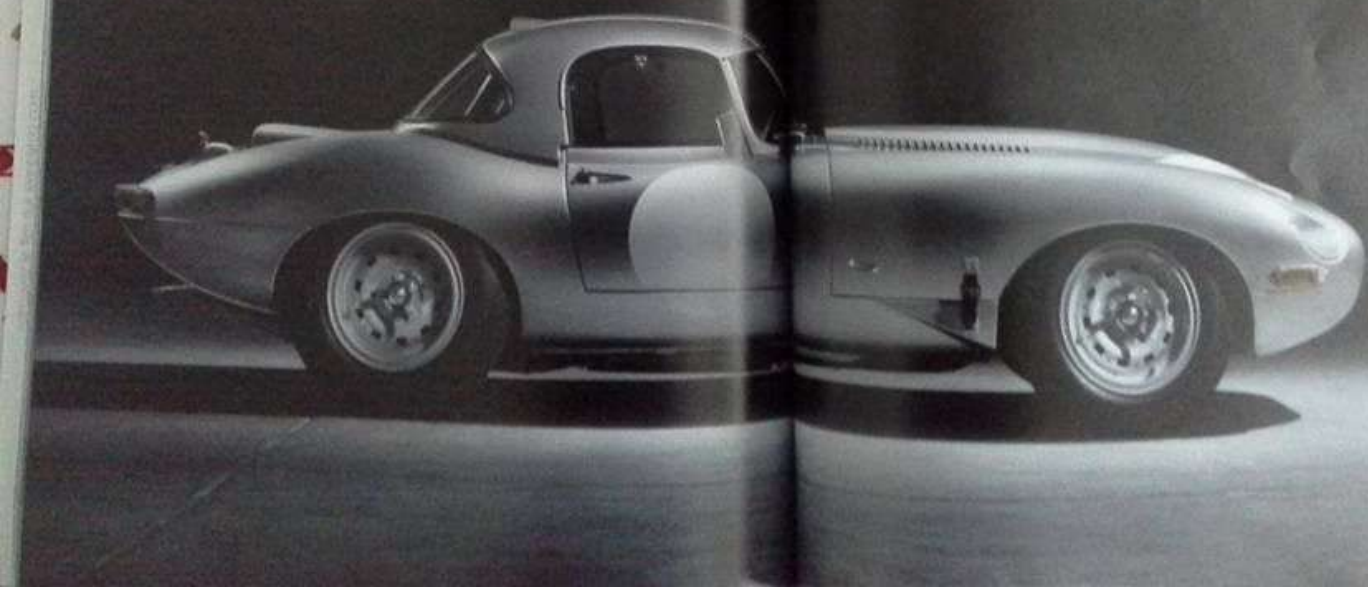
la type E n'en finit pas de faire rêver les plus exigeants. Histoire d'une éternelle légende automobile.

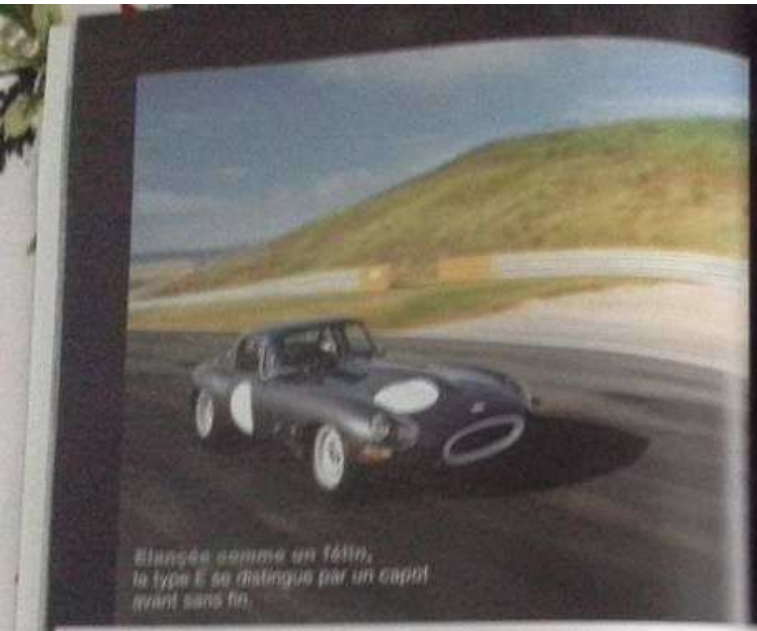
Par Stéphane Sorhaindo.

Signée Malcolm Sayer

Qui n'a jamais entendu parler de la Jaguar Type E ? Cette voiture représente à elle seule un immense morceau de l'histoire de l'automobile anglaise, aussi british que Benny Hill, les costumes sur-mesure de Savile Row, ou le Fish & Chips.

Cette automobile, dessinée par Malcolm Sayer en 1959 et présentée au grand public au Salon automobile de Genève en 1961, l'Anglaise est un exemple de pureté et de simplicité de par sa ligne fluide et élancée. Ses phares ovoïdes, ses fines baguettes de chrome, son capot très long et son arrière très court, suppléant par deux sorties d'échappement ont fait la légende de cette voiture, à tel point qu'elle fut directement associée à « l'élégance à l'Anglaise ».





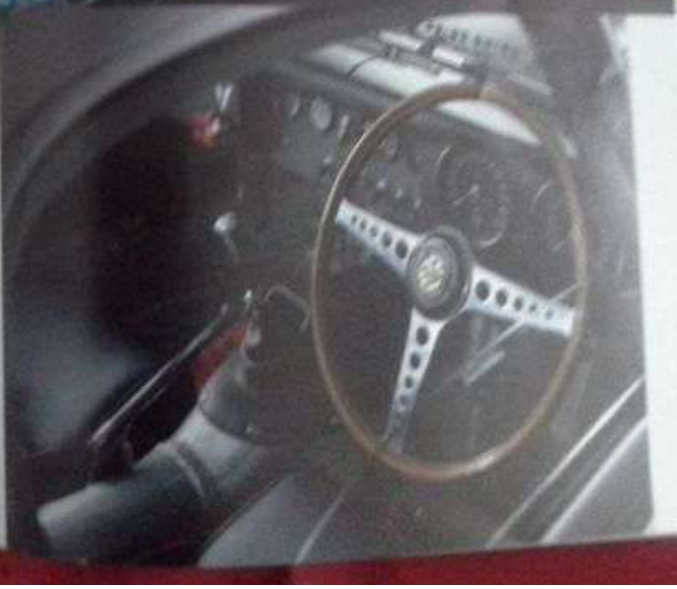
Élancée comme un félin, la type E se distingue par un capot avant sans fin.





La belle anglaise a été présentée à l'occasion du concours d'élégance de Pebble Beach l'an passé sous la forme d'un prototype dénommé «Car Zero» identique sur six autres qui ont suivi.





Light is right

universé au Concours d'Elegance de Pebble Beach. Un dernier véritable travail pour une production limitée à 18 exemplaires, le Jaguar Special GT E-Type n'aura le loisir d'être dévoilé qu'à 12 reprises en 1963. Assemblée dans les ateliers de Browns Lane, la "Special GT E-Type" est une version allégée et conçue pour la piste, dérivée de la magnifique Type E de route. Cependant, les châssis restaient encore à assembler.

Près de 40 ans plus tard et l'arrêt de production du modèle, et grâce à l'assertion récente du département Jaguar Land Rover Special Operations, le Type E " Lightweight" ressurgit donc du passé.

Les six derniers exemplaires ont été entièrement fabriqués à la main par les équipes de Jaguar Heritage comme à l'époque, sur les châssis originaux de 1963 numérotés dans les locaux de Browns Lanes nouvellement ouverts pour l'occasion. Tout a été revisité par Jaguar pour faire un magique retour dans le passé des plus authentiques possibles quant à la réalisation de ce modèle ! Comme sur son aînée, cette Type E Lightweight fait la part belle à l'aluminium, du châssis monocoque aux panneaux de carrosserie, jusqu'au toit amovible. Ainsi, le modèle perd 114 kg par rapport à une Type E standard.

A l'intérieur, on retrouve des sièges en cuir Connolly, un volant en bois et tous les contacteurs du modèle original de 1963.

Sous son long capot, se cache un moteur bien connu de la marque, puisqu'il a permis aux Type C et Type D de remporter 5 fois Le Mans dans les années 1950, dont trois fois consécutivement entre 1951 et 1954. Il s'agit d'un bloc en aluminium six cylindres en ligne triple carburateurs de 3,8 litres développant 340 chevaux et 399 Nm de couple à 4 500 tr/mn.

Sa puissance est transmise aux roues arrières via une boîte de vitesses manuelle synchronisée à 4 rapports.

Destinée, comme à l'époque, à tourner sur piste, cette Jaguar Type E Lightweight est aujourd'hui conforme aux réglementations FIA pour tout ce qui concerne les courses historiques. Ce modèle peut par exemple prendre part au Tour Auto, pour ne citer que cet événement !

Les six futurs propriétaires auront le choix des couleurs, du rouge au gris métallique, en passant par le blanc, le bleu foncé, l'argenté ou encore le mythique vert "British Racing Green".



Bouchon de carburant type aviation pour sublimer l'arrière.



Une ligne unique et indémodable au service de la performance.

Le prix de chacune des 6 Type E Lightweight tutoie les sommets, puisqu'il atteint le million de livres sterling, soit environ 1,23 million d'euros.